

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa**

Dotyczy: wniosku „Kolej w Kozenicach – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego”

Gmina Kozenice przekazują dokumentację II etapu naboru w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i regionalnej infrastruktury Kolejowej – KOLEJ + do 2028 roku „Kolej w Kozenicach – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego”, zarejestrowanego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod numerem 18:

- Studium Planistyczno-Prognostyczne dla nowego połączenia kolejowego Kozenice-Warszawa;
- wersja papierowa – 1 egz. – 3 segregatory
- wersja elektroniczna – 2 pendrivy *- patrz pkt. 8*
- Protokół z przeprowadzonych konsultacji społecznych;
- Deklarację Marszałka Województwa Mazowieckiego jako organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów dla połączenia;
- Deklarację o zabezpieczeniu pełnej kwoty na realizację zadania wraz z Budżetem Gminy i WPF-em (na dzień składania dokumentacji Gmina Kozenice zabezpieczyła kwotę 25.205.000,00);
- Umowę Partnerstwa z Gminą Głowaczów. *- patrz pkt. 4*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
CENTRALA	
Kancelaria Główna	
Data wpływu	2021-11-18
Nr z rejestru przesyłek przychodzących	
Ilość załączników	Podpis <i>K. Strykowski</i>
Skierowano do kom. org./znak sprawy	

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE
mgr Piotr Kozłowski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a



Kozienice
idealne na szczęście

PROTOKÓŁ Z PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

w sprawie Kontraktu :

Studium Planistyczno-Prognostyczne dla nowego połączenia kolejowego Kozienice – Warszawa w ramach II etapu naboru do Programu Uzupełnienia Lokalnej Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 r.

1. Spotkanie odbyło się ze mieszkańcami gmin powiatów kozienickiego, Gminy Grabów nad Pilicą, Gminy Głowaczów
2. Spotkanie odbyło się online w dniu 04.11.2021.
3. Wideokonferencja została zorganizowana z dostępem dla wszystkich chętnych. Wiadomość o spotkaniu została upubliczniona na stronach samorządów, gmin i portali internetowych. Każda osoba, która wysłała maila na adres konsultacje@bbf.pl otrzymała link z dostępem do spotkania oraz szczegółowe informacje dotyczące projektu.
4. Przebieg spotkania.
 - Kwestie organizacyjne
 - Przedstawienie obszaru działań firmy BBF Sp. z o.o. – Wykonawcy SPP
 - Omówienie założeń Programu Kolej+
 - Prezentacja wariantów, trasowania oraz lokalizacji przystanków. Szczegółowa prezentacja przebiegu linii kolejowej w dwóch wariantach:
 - Wariant 1
 - Wariant 3
 - Omówienie etapów SPP
 - Podczas spotkania pojawiły się pytania w zakresie:
 - Rozbiórki budynków;





Koźienice
idealne na szczęście

- Zaproponowanej lokalizacji stacji Koźienice, która znajduje się 1,5 km od centralnego punktu jakim jest pl. 15 Stycznia. Czy rozważano lokalizację pod wiaduktem na ul. Radomskiej? Takie umiejscowienie będzie bliżej wspomnianego placu, ale również bliżej rozwijającej się miejscowości Aleksandrówka;
- Zaproponowanej lokalizacja przystanku Świerże, która jest oddalona o 3,5 km od bramy portierni Elektrowni Koźienice w Świerżach Górnych. Tak dalekie umiejscowienie wyklucza wykorzystanie połączeń kolejowych w codziennych dojazdach do pracy z Koźienic do elektrowni;
- Zaproponowanego układu stacji Koźienice, który nie przewiduje możliwości zatrzymań pociągów pasażerskich jadących z kierunku Radomia i Dębłina. Dokumenty strategiczne przewidują uruchomienie kolei regionalnej dla regionu radomskiego, w związku z powyższym należy przewidzieć możliwość wjazdu pociągów z tego kierunku;
- Czy z uwagi na ograniczoną przepustowość Warszawskiego Węzła Kolejowego oraz torów aglomeracyjnych projekt zakłada uruchomienie bezpośrednich połączeń Warszawa - Koźienice? Czy raczej połączenie będzie realizowane z przesiadką na przystanku Dobieszyn (lub w zależności od przyjętego wariantu w Strzyżynie lub Grabów nad Pilicą). Jeśli z przesiadką to czy warunki techniczne pozwolą na zmianę kierunku jazdy i powrót składu do Koźienic?;
- Czy był rozważany wariant zapewniający połączenie Koźienic z Warszawą przez Dęblin/Radom bez potrzeby budowy nowej linii kolejowej? Czy w tym celu analizowano rewitalizację linii z Koźienic do Garbatki, Bąkówca i wyliczono czasy połączenia do Warszawy w przypadku realizacji tych prac?;





Koźienice
idealne na szczęście

- Czy rozważano wprowadzenie linii bocznikowej do miasta - przez teren między cmentarzem komunalnym a zakładem energetyki ciepłej ze stacją czołową w rejonie stadionu miejskiego; z łącznicami do linii głównej w obu kierunkach.
- Czy rozważano analogiczne rozwiązanie w Świerżach Górnych - w celu doprowadzenia linii do bramy wejściowej Elektrowni?;
- Procesu selekcji wariantów;
- Włączenia do linii nr 8 (posterunek odgałęźny);
- Ilości pociągów obsługiwanych przez elektrownie Koźienice;
- Zaprojektowania stacji w Koźienicach tak aby zapewnić jej przechodni charakter;

na które Wykonawca udzielił wyczerpujących odpowiedzi.

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

mgr Piotr Kozłowski

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Mirosław Pułkowski
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych

BBF

WI.776/2021 otk



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa



P_2494961

NI-IT-I.8064.13.2020.DA

Handwritten signatures and notes:
2021-04-22
2021-04-22
2021-04-22
2021-04-22
2021-04-22

Urząd Miejski w Koziencicach	
KANCELARIA	
21. 04. 2021	
Poz. Dz.	7333
Podpis	
Warszawa, 19 kwietnia 2021 r.	

Pan
PIOTR KOZŁOWSKI
Burmistrz Gminy Koziencice

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo nr WI.7011.59.2019 z dnia 9 stycznia br. (data wpływu: 15 luty br.) w sprawie wyrażenia przez organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa mazowieckiego zgody na uruchomienie i finansowanie przewozów na nowej linii kolejowej Koziencice – Warka, inwestycji realizowanej w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku uprzejmie informuję, że Zarząd Województwa Mazowieckiego w dniu 13 kwietnia br. przyjął informację w niniejszej sprawie i zadeklarował uruchomienie 4 par pociągów przez okres 5 lat od zakończenia inwestycji budowy linii kolejowej.

Z wyrazami szacunku,

Marszałek Województwa

Adam Struzik

GMINA KOZIENICE
26-900 Koziencice, ul. Parkowa 5
tel. 048/ 611-71-00, fax 048/ 614-20-48
www.koziencice.pl
e-mail: urzad@koziencice.pl
Regon 670223333 NIP 8121828216

Za zgodność
z oryginałem

Sprawy prowadzi:
Elonnik Antonowicz
tel. (22) 59 79 854

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

mgr Piotr Kozłowski

Handwritten signature of mgr Piotr Kozłowski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

DEKLARACJA

Deklaruję, że przed podpisaniem umowy o realizacji projektu, Gmina Kozienice przedłoży potwierdzenie zabezpieczenia pełnej kwoty wkładu własnego poprzez ujęcie go w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Natomiast po zakwalifikowaniu projektu do Programu przedłoży potwierdzenie zabezpieczenia wkładu własnego poprzez ujęcie go w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Informuję jednocześnie, że na dzień składania dokumentów II etapu naboru Gmina Kozienice zabezpieczyła w WPF kwotę 25.205.000,00.

DURMISTRZ GMINY KOZIENICE
mgr Piotr Kozłowski

SKARBNIK GMINY KOZIENICE
mgr Monika Makulec-Sobota