

Wl. 835/2025

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrala  
Biuro Strategii  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
tel. + 48 22 473-23-82  
isr@plk-sa.pl

21/21  
2025-06-11  
PLK

Urząd Miejski w Kozienicach  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

10.06.2025

Poz. Dz. 11365  
Podpis

Warszawa, 10.06.2025 r.

ISR5.414.31.2025.IRE-03248-I.2

URZĄD MIEJSKI W KOZIENICACH  
ul. Parkowa 5,  
26-900 Kozienice

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do pisma nr Wl.041.12.2020 z dnia 21 maja 2025 r. w sprawie realizacji projektów na terenie Gminy Kozienice w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (dalej: „Program”) Biuro Strategii PLK SA ponizej przekazuje stosowne informacje.

Serdecznie dziękujemy za skierowanie pisma do Marszałka Województwa Mazowieckiego w sprawie deklaracji zapewnienia czterech par pociągów dla zmienionej trasy kolejowej oraz Miasta i Gminy Głowaczów w celu ustosunkowania się do zmian na projekcie. Doceniamy Państwa zaangażowanie oraz gotowość do współpracy w zakresie poprawy dostępności i jakości transportu kolejowego w woj. mazowieckim. Państwa stanowisko stanowi istotny krok w kierunku realizacji wspólnego celu, jakim jest zapewnienie mieszkańcom sprawnej i komfortowej komunikacji.

Informujemy, że proponowane zmiany w zakresie przebiegu trasy kolejowej pozostają zgodne z założeniami Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+. Zmiany te wpisują się w nadrzędny cel Programu, jakim jest zapewnienie dostępu do kolei mieszkańcom gmin wykluczonych transportowo. W tym kontekście kluczowe znaczenie ma zapewnienie efektywnego i bezpośredniego połączenia kolejowego z gminą Kozienice. Niezależnie od ostatecznie przyjętego wariantu przebiegu trasy, realizacja tego celu pozostaje zgodna z intencją Programu i jego podstawowymi założeniami.

W dniu 31 marca 2025 r. Spółka przekazała do Ministerstwa Infrastruktury Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku za rok 2024 . Dokument ten zawiera szczegółowe informacje dotyczące postępów w realizacji poszczególnych projektów ujętych w Programie, a także wskazuje na kierunki proponowanych zmian wynikających z trwającego przeglądu projektów. Zmiany te mają na celu dostosowanie zakresu i harmonogramu inwestycji do aktualnych uwarunkowań technicznych, finansowych, a także zapewnienie większej efektywności i zgodności z oczekiwaniami lokalnych społeczności. Oczekujemy na odniesienie się do zaproponowanych zmian przez Ministerstwo Infrastruktury oraz ostateczną akceptację Sprawozdania. W Sprawozdaniu został zawarty zapis dotyczący przedmiotowego projektu cytując „Zastąpienie budowy linii kolejowej Dobieszyn – Świerże Górne modernizacją linii

kolejowej nr 76 Bąkowiec – Kozienice z uwagi na przekroczenie zakładanego budżetu w przypadku budowy nowego odcinka. Poprawa parametrów istniejącej linii do parametrów wynikających z geometrii (do prędkości 120-160km/h). Odbudowa odcinka linii kolejowej do centrum miasta Kozienice.”.

Zgodnie z aktualnymi szacunkami, wartość realizacji robót budowlanych przekracza pierwotnie zakładany budżet. Wstępne Studium Projektowo-Planistyczne określało wartość robót (bez rezerwy) na poziomie 219 mln PLN netto. Natomiast na etapie opracowania Projektu Budowlanego oszacowano koszt realizacji na kwotę 435 mln PLN netto, co oznacza przekroczenie budżetu o 216 mln PLN dla pierwotnego wariantu.

W nawiązaniu do prowadzonych działań dotyczących zmiany wariantu realizacji projektu, uprzejmie informujemy, że wszystkie podejmowane kroki mają na celu zwiększenie efektywności wydatkowania środków publicznych. Dążymy do wypracowania rozwiązania, które nie tylko będzie zgodne z celami Programu Kolej+, ale również pozwoli na racjonalizację kosztów inwestycji. Zmiana wariantu ma na celu optymalizację efektywności ponoszenia wydatków a tym samym realizację zadania w sposób bardziej ekonomiczny, przy zachowaniu zakładanego efektu funkcjonalnego, jakim jest zapewnienie dostępu do kolei mieszkańcom gminy Kozienice.

Względem kosztów w związku z realizacją obecnej Umowy z firmą BBF wraz z upływem czasu jej trwania szacuje się, że poniesione koszty kształtują się na poziomie 544 390,00 PLN netto, należy jednak podkreślić, iż Wykonawca wykazuje 90% zaawansowania wykonania projektu budowlanego (1 555 400,00 PLN netto całościowy koszt projektu budowlanego) oraz 40% zaawansowania projektu wykonawczego (2 333 100 PLN netto całościowy koszt projektu wykonawczego), co daje łącznie 2 877 490 PLN netto.

Określenie ostatecznych kosztów związanych z zakończeniem etapu projektowania dotychczasowego wariantu – realizowanego na podstawie umowy zawartej z firmą BBF – oraz rozliczenie poniesionych nakładów, a także oszacowanie ewentualnego wzrostu kosztów projektowych dla nowego wariantu, będzie możliwe dopiero po przeprowadzeniu negocjacji z ww. wykonawcą w zakresie rozwiązania obowiązującej umowy.

Dodatkowo, wybór wykonawcy prac projektowych dla zmienionego wariantu będzie możliwy po opracowaniu Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) dla nowego zakresu realizacji projektu. Dopiero na tej podstawie możliwe będzie określenie trybu postępowania oraz warunków wyboru wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

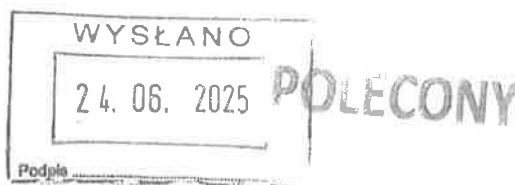
Z wyrazami szacunku

Tomasz  
Lewandowski

Elektronicznie podpisany  
przez Tomasz Lewandowski  
Data: 2025.06.10 09:44:08  
+02'00'

Do wiadomości:

- Biuro Przygotowania Inwestycji PLK SA
- Centrum Realizacji Inwestycji PLK SA



Fl. 041.12.2020

Kozienice, dnia 24.06.2025 r.

**Burmistrz Gminy Głowaczów**  
**ul. Rynek 35, 26-903 Głowaczów**

*Dotyczy: projektu pn.: „Kolej w Kozienicach- – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego” w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku”.*

Gmina Kozienice przekazuje odpowiedź PKP PLK S.A na nasze pismo o określenie szacunkowych kosztów związanych z przebiegiem nowej trasy kolejowej, potwierdzenie zgodności proponowanych zmian z warunkami programu Kolej+, przedstawienie propozycji końcowego rozliczenia kosztów wykonania projektu poprzedniego wariantu z firmą BBF.

Z up. BURMISTRZA  
  
**mgr inż. Igor Czerwiński**  
Zastępca Burmistrza ds. Techniczn., ch

Sprawę prowadzi: Rafał Amanowicz e-mail: rafal.amanowicz@kozienice.pl  
Wydział WI Urzędu Miejskiego w Kozienicach  
Tel. 48 611 71 47