

7020-12-02

02.11.2020

Warszawa, 24.11.2020 r.

ISR3h-0702-KOLEJ PLUS-87.3/2020

dot.: zgłoszenia do Programu Kolej+

INFORMACJA O WYNIKACH OCENY FORMALNEJ

w ramach I etapu naboru do *Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku*

Na podstawie § 4 ust. 6 Wytocznych Naboru Projektów do *Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku* (dalej zwane: **Wytoczne Naboru**) informuje Wnioskodawcę

Gmina Kozienice

ul. Parkowa 5
26-900 Kozienice
urząd@kozienice.pl

że Projekt pn. „Kolej w Kozienicach – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego”, który został zarejestrowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pod nr 18:

uzyskał pozytywną ocenę formalną i został zakwalifikowany

do II etapu naboru w ramach Programu Kolej+.

Warunki II etapu naboru do Programu Kolej+ określa szczegółowo § 5 Wytocznych Naboru.

Ogólne informacje o realizacji II etapu naboru do Programu Kolej+ w ramach, którego Wnioskodawca jest zobowiązany do:

- 1) przedłożenia do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowanego przez Wnioskodawcę wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentu równoważnego dla Projektu;
- 2) przedłożenia opinii/stanowisk niżej wymienionych podmiotów/instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu i/lub podmiotów/instytucji, które odpowiadają za zarządzanie infrastrukturą kolejową, której funkcjonowanie może mieć wpływ na realizację Projektu:
 - a) Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.;
 - b) jednostki samorządu terytorialnego działające w oparciu o ustawę o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) na terenie, których jest lub będzie zlokalizowana infrastruktura kolejowa objęta Projektem;
 - c) zarządcy dróg w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) w odniesieniu do dróg istniejących/planowanych będących w kolizji z infrastrukturą kolejową objętą Projektem;

- d) Polskie Koleje Państwowe S.A.;
- e) zarządcy infrastruktury kolejowej (inni niż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.), jeżeli Projekt będzie zakładał wykorzystanie ich infrastruktury lub będzie/jest zlokalizowany na styku z ich infrastrukturą);
- 3) udokumentowania odbycia spotkań informacyjnych ze społeczeństwem miejscowości, w których planowana jest realizacja Projektu w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym;
 - 4) przedłożenia deklaracji właściwego organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów dla połączenia z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej, która zostanie objęta bądź powstanie w wyniku realizacji Projektu, przy czym złożenie deklaracji obejmującej ofertę przewozową mniejszą niż 4 pary pociągów na dobę przez okres 5 lat od daty oddania inwestycji do użytku dyskwalifikuje Projekt z Programu, o czym niezwłocznie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pisemnie poinformuje Wnioskodawcę wraz z uzasadnieniem;
 - 5) przedłożenia przez Wnioskodawcę dokumentów potwierdzających zabezpieczenie finansowania wymaganego wkładu Wnioskodawcy na realizację Projektu (np. uchwała, wieloletni program finansowy);
 - 6) przedłożenia podpisanej umowy o partnerstwie, o której mowa w § 3 ust. 7 Wytycznych Naboru wraz z pełnomocnictwami Partnera/Partnerów udzielającymi Liderowi umocowania do reprezentowania Partnera/Partnerów w sprawach zgłoszenia Projektu do Programu oraz finansowania i realizacji Projektu, w sytuacji jeśli jest wymagane zgodnie z Wytycznymi Naboru;
 - 7) przedłożenie wiążącego oświadczenia w przypadku wyrażenia woli przez Wnioskodawcę współfinansowania Projektu w wysokości większej niż 15% wydatków kwalifikowalnych, co zostanie uwzględnione w jednej z umów zawieranych pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a Wnioskodawcą o realizacji Projektu, o której mowa w § 9 Wytycznych Naboru. Przedłożenie przedmiotowego oświadczenia nie jest obligatoryjne.
 - 8) przedłożenie wiążącego oświadczenia nieodpłatnego przekazania nieruchomości gruntowych/ zrzeczenie się praw do odszkodowania za nieruchomości (w przypadku objęcia ich decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej), co zostanie uwzględnione w jednej z umów o realizacji Projektu, o której mowa w § 9 Wytycznych Naboru. Przedłożenie przedmiotowego oświadczenia nie jest obligatoryjne.

Zgodnie z § 5 ust. 5 *Szczegółowe wymagania merytoryczne dla analiz wykonywanych w Studium Planistyczno-Prognostycznym w ramach II etapu naboru do Programu dla projektu liniowego/punktowego* zostały opublikowane na stronie internetowej <https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/>. Dodatkowo zaleca się na etapie opracowywania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego bieżącą współpracę z właściwym Zakładem Linii Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz właściwym Regionem Centrum Realizacji Inwestycji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dokumenty aplikacyjne wymagane w II etapie naboru Wnioskodawca jest zobowiązany złożyć **w ciągu 12 miesięcy od daty doręczenia do Wnioskodawcy niniejszej informacji** o wynikach oceny formalnej i kwalifikacji Projektu do Etapu II. Wymagane w etapie II dokumenty należy doręczyć do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sposób określony w § 11, o ile szczególne postanowienia Wytycznych Naboru nie stanowią inaczej.

Opracował:
Karol Szymczak
22 473-23-29

ONE ZARZĄDŁ

Radosław Celiński

