

**List Intencyjny**  
**w sprawie współpracy na rzecz opracowania koncepcji programowo-  
przestrzennej określającej możliwość budowy odcinka linii kolejowej  
łączyjącej Gminę Kozienice (w tym linie kolejowe nr 77 i 76)  
z linią kolejową nr 8**

zawarty w dniu 01.10.2019r. w Kozienicach pomiędzy:

1. **PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna** z siedzibą w Warszawie, adres 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem **KRS:** 0000037568; **REGON:** 017319027; **NIP:** 113-23-16-427, wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 20 424 936 000,00 zł, zwaną dalej „**PKP PLK S.A.**”, reprezentowaną przez:

1. Ireneusz Merchel Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.
2. Arnold Bresch Członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

a

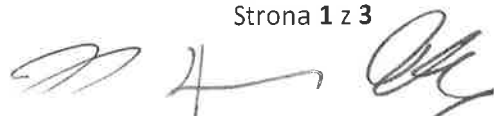
2. **Gminą Kozienice** z siedzibą w Kozienicach, adres 26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5, , **REGON:** 000523749, **NIP** 812-10-00-724, , reprezentowanym przez:

1. Piotr Kozłowski - Burmistrz Gminy Kozienice

łącznie zwanych **Stronami**,  
dalej jako: „List Intencyjny”

**Preambuła**

W celu poprawy układu komunikacyjnego i zwiększenia dostępności transportu kolejowego Gminy Kozienice uznaje się za wskazane podjęcie działań opisanych w Liście Intencyjnym, które pozwolą ustalić możliwości i warunki połączenia Gminy Kozienice (w tym linii kolejowych nr 77 i 76 przebiegających przez teren gminy) z linią kolejową nr 8 poprzez budowę łączącego je odcinka linii kolejowej, co powoduje, iż:



Strony postanowiły podpisać List Intencyjny o następującej treści:

### § 1

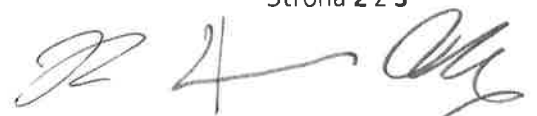
1. W ramach realizacji celu, o jakim mowa w Preambule, Strony wyrażają wolę podjęcia opisanych w Liście Intencyjnym działań, które umożliwią zlecenie opracowania koncepcji programowo – przestrzennej (dalej: „**Koncepcja**”)
2. Koncepcja pozwoli Stronom określić możliwości techniczne realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie odcinka linii kolejowej łączącego Gminę Kozienice (w tym linie kolejowe nr 77 i 76) z linią kolejową nr 8 (dalej: „**Przedsięwzięcie**”), jego zakres rzeczowy oraz koszty związane z jego realizacją.
3. Strony uznają, iż Koncepcja pozwoli w przyszłości na podjęcie decyzji o ewentualnych kolejnych działaniach umożliwiających przystąpienie do realizacji Przedsięwzięcia.

### § 2

1. Gmina zainteresowana jest nawiązaniem współpracy z PKP PLK S.A. jako zarządcą narodowej sieci linii kolejowych, która pozwoli na opracowanie Koncepcji, spełniającej wszelkie niezbędne wymagania umożliwiające w przyszłości podjęcie decyzji, o której mowa w § 1 ust. 3.
2. PKP PLK S.A. zainteresowana jest rozwojem transportu kolejowego na terenie województwa mazowieckiego m.in. poprzez realizację Przedsięwzięcia.
3. PKP PLK S.A. wyraża wolę nawiązania współpracy z Gminą w zakresie dotyczącym opracowania Koncepcji.

### § 3

1. Gmina wyraża wolę przygotowania stosownych dokumentów m.in. Opisu Przedmiotu Zamówienia niezbędnych do zlecenia opracowania Koncepcji, z uwzględnieniem przekazanych przez PKP PLK S.A. ewentualnych propozycji wprowadzenia w nich stosownych zapisów.
2. Gmina wyraża wolę zlecenia na swój koszt opracowania Koncepcji, przy czym zastrzega, iż w kosztach opracowania Koncepcji będą mogły partycypować również inne jednostki samorządu terytorialnego zainteresowane realizacją Przedsięwzięcia.
3. PKP PLK S.A. potwierdza możliwość, aby na każdym etapie opracowywania Koncepcji, na pisemny wniosek Gminy opiniować ją w terminie 14 dni kalendarzowych od daty otrzymania wniosku. Opinie PKP PLK S.A. nie będą miały charakteru wiążącego dla Gminy, a jedynie doradczo-informacyjny.



#### § 4

Po zawarciu Listu Intencyjnego, Strony zobowiązują się zorganizować spotkanie, w którym wezmą udział przedstawiciele Gminy oraz PKP PLK S.A. Termin i miejsce spotkania, po dokonanych uzgodnieniach ustali Gmina. Na spotkaniu Strony ustalą zasady współpracy w zakresie sposobu opiniowania Koncepcji przez PKP PLK S.A..

#### § 5

List Intencyjny stanowi otwartą formułę. Strony dopuszczają możliwość, aby poprzez pisemne oświadczenie, skierowane do Gminy i PKP PLK S.A. mogła do niego przystąpić kolejna strona, bez konieczności zmiany Listu Intencyjnego,

#### § 6

1. Strony zobowiązują się do pełnej współpracy i wzajemnego informowania w zakresie realizacji celów wynikających z treści Listu Intencyjnego.
2. PKP PLK S.A. nie odpowiada za czynności oraz zamierzenia podjęte lub dokonane przez inną Stronę lub Strony Listu Intencyjnego.
3. List Intencyjny nie wywołuje zobowiązań finansowych dla Stron oraz nie tworzy pomiędzy nimi żadnych zobowiązań do realizacji Przedsięwzięcia
4. Strony zastrzegają, iż List Intencyjny stanowi jedynie wyrażenie woli współpracy na potrzeby opracowania Koncepcji, co Strony przyjmują do wiadomości i oświadczają, iż nie będą w związku z jego podpisaniem dochodziły jakichkolwiek roszczeń.

#### § 7

Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy, w ramach obowiązujących przepisów prawa, wszelkich informacji i dokumentów, pozyskanych w trakcie realizacji postanowień Listu Intencyjnego z zastrzeżeniem, iż sam List Intencyjny może być podany do publicznej - wiadomości.

#### § 8

1. List Intencyjny sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Postanowienia Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem złożenia podpisu przez ostatnią podpisującą Stronę.

PREZES ZARZĄDU

Janusz Marchel

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A**

CZŁONEK ZARZĄDU

Arnold Bresch

BURMISTRZ GMINY KOZIENICE

mgr Piotr Kozłowski

**Gmina Kozienice**