

Notatka ze spotkania

W dniu 16 czerwca 2026 r. o godz. 13:00 odbyło się spotkanie przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie - Departamentu Nadzoru Właścicielskiego i Inwestycji (dalej: „Dep. NW”) oraz Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury (dalej: Dep. NI) z przedstawicielami Gminy Kozienice (dalej: „Gmina”) i Gminy Głowaczów.

Obecni na spotkaniu:

Przedstawiciele Departamentu NW:

Tomasz Rosłonek – Zastępca Dyrektora Dep. NW,
Renata Lipska – Kierownik Wydziału ds. Dotacji w Dep. NW
Milena Krasowska – Inspektor w Dep. NW
Kinga Danił – Inspektor w Dep. NW

Przedstawiciel Departamentu NI:

Dominik Antonowicz – Główny specjalista w Dep. NI

Przedstawiciele Gminy:

Mariusz Prawda – Burmistrz Gminy Kozienice,
Igor Czerwiński – Zastępca Burmistrza Gminy Kozienice

Przedstawiciele Gminy Głowaczów:

Hubert Czubaj – Burmistrz Miasta i Gminy Głowaczów

Celem spotkania było omówienie aktualnego stanu realizacji projektu pn.: „Kolej w Kozienicach – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego”.

Projekt realizowany jest w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +, dla którego Gmina Kozienice jest Liderem Projektu, Gmina Głowaczów Partnerem Projektu, a Województwo Mazowieckie (dalej: Województwo) zapewnia dofinansowanie wkładu własnego Projektu. Całkowita wartość projektu oszacowana została na kwotę 321.141.118,00 zł, w tym wkład własny to kwota 48.171.167,70 zł.

Pomiędzy Województwem a Gminą zawarta została umowa dotacyjna, na podstawie której Województwo zobowiązało się przekazać Gminie pomoc finansową w formie dotacji celowej w latach 2026-2028 w kwocie 45 000 000 zł, w tym:

- 4 500 000 zł w 2026 roku;
- 27 500 000 zł w 2027 roku;
- 13 000 000 zł w 2028 roku.

Pozostała kwota podzielona została pomiędzy Partnerów Projektu, w tym;

Gmina Kozienice - 2 171 167,70 zł,

Gmina Głowaczów - 1 000 000,00 zł.

W dniu 10 grudnia 2025 r. Gmina Kozienice zawarła z PKP PLK S.A. ***Porozumienie dotyczące umowy regulującej zasady współpracy przy realizacji projektu pn. „Kolej w Kozienicach – likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2029 roku.***

Porozumienie zawarte zostało wobec wystąpienia problematycznych kwestii, których nie dało się przewidzieć na początkowym etapie kształtowania Programu, w tym m.in. wzrost cen materiałów i usług, eskalacja działań wojennych w Ukrainie. Szacowana na etapie koncepcji wartość robót budowlanych znacząco przekroczyła budżet projektu.

Strony Porozumienia przyjęły zmianę zakresu realizacji Projektu i zaakceptowały konieczność rozwiązania Umowy na dokumentację projektową.

Obecnie trwa rozliczenie przez PKP PLK S.A. umowy na dokumentację projektową, realizowaną w pierwotnym wariantcie.

Wobec faktu, iż dokumentacja przygotowywana dotychczas dla pierwotnego wariantu nie będzie już wykorzystywana do dalszej realizacji Projektu Departament NW przedstawił stanowisko, iż w związku ze zmianą koncepcji/zakresu projektu **nie jest możliwe finansowanie ze środków Województwa** w ramach udzielonej dotacji wydatków poniesionych na rozliczenie umowy z wykonawcą dokumentacji.

Ustalenia podczas spotkania:

1. Rozliczenie dotychczasowej umowy z wykonawcą dokumentacji Gmina Kozienice pokryje z własnych środków,
2. Województwo utrzyma poziom dofinansowania tj. 45 000 000 zł (o ile zmniejszenie tego wkładu nie będzie spowodowane założeniami Projektu Kolej Plus i mniejszą wartością projektu według nowej koncepcji) i przeniesie środki na lata 2027-2030, zgodnie z przesłanym przez PKP PLK S.A. harmonogramem (hrf w 2026 roku obejmuje rozliczenie z wykonawcą 3 700 000) – niniejsze wymaga akceptacji ZWM,
3. Gmina Głowaczów wycofa swój wkład w wysokości 1 000 000 zł z projektu z uwagi na zmianę trasowania, a Gmina Kozienice wnioskuje finansowania przez Województwo kwoty 1.000.000 zł, finansowanego dotychczas przez Gminę Głowaczów – niniejsze wymaga akceptacji ZWM.
4. Departament NW zobowiązuje się do przedstawienia powyższych ustaleń na posiedzeniu Zarządu Województwa Mazowieckiego i w przypadku pozytywnej decyzji Zarządu WM do wprowadzenia zmian finansowych na lipcowym Sejmiku Województwa Mazowieckiego.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Dyrektora Projektu z PKP PLK SA, Projekt według nowej koncepcji przebiegu będzie realizowany w formule zaprojektuj wybuduj.

Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach projektu "Kolej w Kozlenicach - likwidacja regionalnego wykluczenia komunikacyjnego" realizowanego w ramach Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2032 roku

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
PLK SA	462 731,50	0,00	3 199 457,80	4 496 930,35	3 319 680,35	3 406 771,94	73 021 981,44	113 182 737,42	0,00	Plan
JST	81 658,50	0,00	564 610,20	585 825,94	585 825,94	601 195,05	12 886 232,02	19 973 424,25	0,00	
236 369 062,71	544 390,00	0,00	3 764 068,00	5 082 756,30	3 905 506,30	4 007 966,99	85 908 213,46	133 156 161,67	0,00	

Załącznik do pisma nr IRRK1/6/6.2221.1.2026.2